

## Transportación y movilidad

El futuro de la transportación y la movilidad en los Estados Unidos se encuentra en una encrucijada: Nuestras vías públicas están decayendo, no hay una estrategia federal para la transportación y la sociedad sufre de una falta de liderazgo competente.

Empecemos con el problema.

### **No se mantienen adecuadamente los caminos y las carreteras de los Estados Unidos. La falta de transporte público agrava la desigualdad en nuestra sociedad.**

El 45% de los estadounidenses no tienen acceso al transporte público. No obstante, desde el 1997, se ha visto un aumento de 21% en el uso del mismo. Son cifras que no solamente indican problemas para muchas comunidades marginalizadas, sino que señalan impedimento para el crecimiento de la economía y las pequeñas empresas que dependen de empleados que viajan al trabajo todos los días.

En áreas urbanas la falta de transporte público causa más congestionamiento y pérdidas de tiempo para la gente y disminuye la distribución de bienes y servicios a través de la economía, o sea un fracaso para todos.

En áreas rurales el problema es aún más grave. Según El Guía de Política de Transportación (*The Surface Transportation Policy Guide*), muchas comunidades rurales no cuentan con los recursos necesarios para mantener la infraestructura existente de que dependen. Asimismo, los de grupos minoritarios y de etnias indígenas enfrentan viajes largos, menos oportunidades económicas y una falta de acceso al crédito para la inversión. En breve, existe un ciclo negativo en que nadie sale ganando y se agrava la desigualdad.

La Sociedad Americana de Ingeniería Civil le dio a los Estados Unidos una calificación de D- en su informe más reciente sobre la infraestructura de transportación.

### **¿Por qué tenemos que cambiar nuestra visión con respecto a la transportación?**

Las industrias de transportación e infraestructura emplean directamente a más de diez millones de personas en nuestro país. Desde los trabajadores de la construcción hasta

los choferes de camiones, estos empleos forman un importante sector de nuestra economía.

Los beneficios del buen transporte público se relacionan directamente con el éxito de las pequeñas empresas. Según la Asociación Americana del Transporte Público (*APTA, por sus siglas en inglés*), cada dólar invertido en el transporte rinde un beneficio económico de cuatro dólares para la comunidad en general. En breve, el transporte es un sustento vital para las pequeñas empresas.

Otros beneficios incluyen:

1. Cada \$10 millones de inversión en los equipos de transporte público rinden \$30 millones de aumento en ventas para los negocios.
2. Cada \$10 millones de inversión en la operación del transporte rinden \$32 millones de aumento en ventas.
3. Se estima que \$37 mil millones de gasto en el transporte público pasa al sector privado.

Para el bienestar futuro de la economía, estamos obligados a componer nuestra infraestructura. Es un proyecto que todos podemos apoyar.

Aparte de los beneficios económicos que trae, la reforma del sistema de transporte presenta una oportunidad para posicionarnos bien para el siglo 21. Más del 30% de las emisiones contaminantes en los Estados Unidos son producto del sistema actual de transporte. Es imprescindible promover activamente un cambio a un sistema verde que reduzca el consumo de energéticos y que ahorre dinero. Se trata de la implementación de tecnologías inteligentes para mejorar la eficiencia y la seguridad en el transporte.

### **¿Cómo se puede lograr este cambio?**

La política de transportación e infraestructura se considera un tema de acuerdo mutuo entre los partidos, algo que todo político podrá respaldar. Los primeros pasos para abordar esta crisis ya se han tomado con el proyecto de ley America's Transportation and Infrastructure Act of 2019, una propuesta que cuenta con el apoyo tanto de Demócratas como Republicanos.

Aparte creo que cualquier política de transportación para el largo plazo debe hacer hincapié en estas tres áreas claves:

1. Un nuevo régimen de incentivos para la creación de una colaboración público-privada que pueda asegurar el acceso al transporte costeable sin inversión exclusiva del gobierno.
2. La aplicación de materiales, tecnologías y estrategias verdes para atenuar los efectos del cambio climático.
3. La implementación de tecnologías digitales para crear un sistema de transporte seguro para el siglo 21.

Primero, apoyo el mantenimiento y la expansión de servicios multimodales de transporte en todo el país. Servirá para que los individuos de comunidades pobres tengan mejores posibilidades de encontrar empleo bien remunerado en otras áreas de una ciudad. Asimismo, abrirá nuevas puertas de oportunidad y competencia entre las pequeñas empresas para encontrar buenos empleados. El gobierno federal tiene un papel importante en este proceso. Apoyo el uso inteligente de recursos del Fondo de Carreteras Nacionales (Highway Trust Fund), el fondo principal de financiamiento de carreteras y transporte público. También apoyo la creación de colaboraciones público-privadas a todos los niveles de gobierno para financiar estas iniciativas.

Segundo, creo que una reforma integral del transporte y de la infraestructura nacional debe promover el uso de materiales y tecnología sustentables. Desde las construcciones de madera laminada y de materiales autoreparantes hasta los automóviles eléctricos y los trenes de emisión cero, voy a luchar para crear incentivos para la aplicación de la tecnología sustentable al desarrollo futuro y así preparar el país para atenuar los efectos dañinos del cambio climático.

Los problemas ecológicos están profundamente relacionados con los problemas de la desigualdad social. Se presenta una oportunidad para abordar ambos problemas al mismo tiempo, o sea una reforma masiva de la infraestructura de transportación desde la perspectiva de la justicia ambiental.

Tercero, se han señalado las ciudades inteligentes, la tecnología 5G y los sistemas de blockchain como tecnologías de vanguardia que presentan la posibilidad de mejorar la eficiencia técnica y de mejorar la seguridad y la salubridad de nuestras comunidades.

Cuando esté en el Congreso, trabajaré de manera bipartidista para promover la utilización de tecnología digital y emergente para mejorar el transporte y la infraestructura en general. Esto se hará siempre de una manera que respeta y protege el derecho a la privacidad de todos.

Una infraestructura digital de punta promete reducir accidentes, mejorar la circulación del tráfico y reducir los gastos para los individuos y las empresas con su mayor eficiencia.

Basicamente creo que la infraestructura y la transportación de buena calidad son esenciales para la prosperidad nacional. Son de suma importancia para las comunidades en vías de desarrollo. La calificación de D- de la Sociedad Americana de Ingeniería Civil deja al descubierto el hecho de que no estamos haciendo lo suficiente.

Esto se puede mejorar. Cuando esté en el Congreso, será mi prioridad trabajar conjuntamente con todos los que realmente desean crear una política de transporte. Podemos mejorar las oportunidades, el acceso y el movimiento de todos de esta nación.

Para mayores informes o para resolver dudas sobre el Plan de Transportación de Kara, diríjase al [admin@eastmanforcongress.com](mailto:admin@eastmanforcongress.com).